

1-3. 영종-강화 대교 건설

▶ 신규여부 신규 [계속](#) ▶ 사업시기 임기내 [임기후](#) ▶ 예산투자 [예산](#) 비예산 ▶ 사업주체 [인천시](#) 국가 민간

○ 정책목표

- 접경지역 주민 정주생활여건 개선 및 지역경제 활성화 위해 영종~강화 도로 건설 조속 추진

○ 사업개요

- 사업구간 : 중구 영종도~옹진군 신도~강화군(길상)
- 사업규모 : L=14.6km(2차로)
 - <1단계> 영종~신도 3.2km / <2단계> 신도~강화(길상) 11.4km
- 사업기간 : 2020.~2030. [1단계('20.~'25.), 2단계('25.~'30.)]
- 총사업비 : 5,919억원(1단계 1,419/ 2단계 추정4,500)
- 주무관청 : 인천광역시

○ 추진실적

- 2019. 1. : 접경지역 발전종합계획('11.~'30.) 변경(행안부)
 - <1단계> 영종~신도 3.2km, 재정사업 1,000억원(예비타당성조사 면제)
 - <2단계> 신도~강화 11.4km, 민자사업 3,500억원
- 2019. 9. : 국도(48호선) 지선 지정 제출(영종~강화 35.5km, 인천시→국토부, 미반영)
- 2021. 1. : <1단계> 영종~신도(3.2km) 구간 착공('25.12월 준공)
- 2022. 9. : <1단계> 영종~신도(3.2km) 구간 총사업비 변경(1,264억 → 1,419억)
- 2022.10. : 접경지역 동서남북도로* 연결사업 타당성 연구 완료(3개 시도, koti)
 - <전체구간> 인천~경기~강원 단절구간 연결 50km(신설·개량), B/C 0.64
 - <시·도별> (인천)신도~강화, B/C 0.51, (경기) B/C 0.35, (강원) B/C 0.47

○ 향후 추진계획

- 국가상위 계획에 반영하여 국가직접사업 또는 국가재정보조사업으로 추진
 - 2022. 하반기 : <2단계: 신도~강화> 국가재정사업 변경 지속 건의(市→정부부처)
 - * 접경지역 발전종합계획 변경(재정사업 전환) 및 예비타당성조사 면제대상사업 선정

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1단계(영종~신도) 공사	[Progress bar from Q1 2022 to Q4 2024]																			
2단계(신도~강화) 공사	[Progress bar from Q1 2025 to Q4 2026]																			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
1단계(영종~신도)	%	100	25 공사	50 공사	75 공사	100 준공	
2단계(신도~강화)	%	100			30 재정사업 전환	60 예타 면제	100 착공

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	기투자	소계	임기내					임기후 (2027년)
				2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	5,919	190	1,359	207	256	252	514	130	4,370
국비	4,014	130	834	127	153	150	304	100	3,050
시비	1,905	60	525	80	103	102	210	30	1,320
군구비									
민자									
기타									

● 중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)

- (재정) 접경지역 발전종합계획 변경(2단계 구간 재정사업 전환→국가재정지원)
- (제도) 예비타당성조사 면제대상사업 선정

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	2022년	변화된 인천		
			2026년	2030년	
<1단계> 인천 영종~신도	소요시간	60분	→ 5분		
인천 도심~강화*	소요시간	100분	→	60분	

* <2단계> 구간 완료('30년) 시 인천~강화 소요시간 100분→60분(↓40분 단축)